

旅の「こだわり」

安心・充実の旅

● ご旅行条件（要約）

● 募集型企画旅行契約

この旅行はユーラスツアーズ（以下「当社」）が企画・実施する旅行であり、この旅行に参加するお客様

様は当社と募集型企画旅行契約（以下「旅行契約」）を締結し、（株）ユーラストラベルが問合せ・申込みを受け付けます。条件は下記他、別途旅行条件書（全文）、出発前にお渡しする最終旅行日程表＝確定書面及び当社旅行業約款募集型企画旅行契約の部によります。

● 旅行条件・旅行代金の基準

この旅行条件は2019年1月25日を基準としています。また、この旅行代金は2019年1月25日現在の有効なものとして公示されている運賃・規則、又は2019年1月25日現在認可申請中の航空運賃・適用規則を基準として算出しています。

● 旅行契約の解除

最少催行人数に達しなかった場合、旅行を中止することがあります。この場合は、出発の23日前（ピーク時は33日前）迄にお知らせします。

● 取消料

旅行契約成立後、お客様の都合で契約を解除されるときは、下記の金額を取消料として申し受けます（お一人様）。

契約解除の日	取消料
旅行開始日の前日から起算して遡って40日目にあたる日以降～31日目	旅行代金の10%
【ピーク時】4/27～5/6, 7/20～8/31, 12/20～1/7に開始する旅行	

● 問合せ・申込先

東京都知事登録旅行業 第3-6973号 日本旅行業協会正会員 株式会社ユーラストラベル
総合旅行業取扱管理者：榎原晋治

“いい旅”育てて58年

ユーラスツアーズ

☎ 03-6453-6633

FAX 03-6453-6630

団体旅行課（榎原）

〒108-0014 東京都港区芝5-13-18 いちご三田ビル9階

✉ : tokyo@euras.co.jp

パソコンで検索
ユーラスツアーズ

URL : http://www.euras.co.jp

● 営業日：平日（月～金曜日）9:30～17:30 / 土・日曜日、祝日は休みです

※当パンフレット掲載の写真はすべてイメージです。

観光庁長官登録旅行業第1906号 日本旅行業協会正会員

株式会社タビーズ

〒108-0014 東京都港区芝5-13-18 いちご三田ビル9階

キ・リ・ト・リ
参加予約票 5/16 発 韓国の歴史と民主主義を学ぶ旅

① 氏名	フリガナ：	電話	
		FAX	
住所		携帯	
		メール	
② 氏名	フリガナ：	電話	
		FAX	
住所		携帯	
		メール	

● ユーラスツアーズの利用 □ 有り □ 無し ● 発着希望地 □ 成田 □ 関空 □ 福岡 ● 一人部屋を希望 □ する □ しない

● 海外旅行傷害保険 □ 申込む □ カード付帯保険 □ その他 ● 出発前泊 □ 希望する（5~8,000円程度） □ 希望しない

南部の麗水港・木浦・羅州・光州・順天・釜山をめぐる

韓国の歴史と民主主義を学ぶ旅

日朝協会
東京都連元会長
吉田博徳 氏
同行・解説！

光州事件・東学農民戦争・朝鮮通信使ゆかりの地を訪ね学ぶ

■期間：2019.5/16 ㈭▶5/20 ㈪

■費用：155,000円（※燃油代・諸税別）

■締切：4/5 ㈮ 申込み先着順

この旅のこだわりポイント！

● 光州事件ゆかりの地と現地専門家による「光州事件と韓国民主主義への影響」学習会

● 東学農民戦争で抗日蜂起の殲滅作戦の地となった羅州を訪れる

● 豊臣秀吉の朝鮮侵略を迎撃した李舜臣将軍の亀甲船の実物大を見学

● 朝鮮通信使・正使の船と博物館を見学
● 干潟の自然と有名な楽安邑城の見学も



EURAS ユーラスツアーズ

旅行代金・諸条件

旅行期間	2019年5月16日(木)～5月20日(月) 5日間		
旅行代金	155,000円 (※2名1室利用)		
実施人数	20名様 (最低実施人数 15名様) ※15名未満の場合は、旅行費用変更して参加有無を改めて伺います。		
申込締切	4月5日(金) ※定員になり次第、締め切ります		
別途費用	燃油サーチャージ: 4,850円 / 訪問国諸税: 5,870円 成田施設使用料・航空保険料: 2,610円 ※燃油代・諸税は航空券発券時の換算率によって増減します		
一部屋追加	39,500円 ※相部屋の方がいない場合も要追加費用		
日本発着空港	発着地	利用予定航空会社	往路発予定
	成田	日本航空	10:50 発
	関空	コリアン・エアー	11:05 発
	福岡	コリアン・エアー	11:05 発
			18:25 着
			18:45 着

※添乗員は成田発着です。

成田便以外のご利用希望は当チラシ最終頁の参加予約票と別途ご案内の正式申込書にその旨をご記入ください。

※成田便以外(関空・福岡発着が同日・同行動が可能です。)

- 個人運賃(時価)対応となります(お申込時点での運賃を適用)
- お申込後はご利用便を発券します。発券後のキャンセルは100%取消料(運賃)がかかりますので、予めご承知おきください。
その際は現地費用が裏面の「取消料」の対象となります。

▶ 利用航空会社: 日本航空 / コリアン・エアー

※手配のお座席は団体・個人割引運賃(エコノミークラス)を適用したものです。搭乗日前の事前座席指定は不可となっています。

▶ 利用予定ホテル: 木浦(シャングリラビーチ)、光州(ホリディ・イン)、釜山(コモド)

※3~4ツ星利用(バスタブのない場合もあります)

添乗員同行(1名)

スケジュール

食事(朝・昼・夕)

宿泊地

- 午前: 空路→韓国・第二の都、港湾都市の釜山へ
※空港集合時刻(各空港)は、出発時間の2時間前を予定しています
※空港集合: 成田空港は添乗員、関西・福岡空港は送迎専門係員がご案内します
※閑空、福岡便は日本語ガイドが出入り~空港で成田便到着をお待ちください
※昼食は釜山空港出発前に各自お済ませください
(成田→13:05 釜山着/関空→12:45 釜山着/福岡→12:00 釜山着)
- 昼頃: 釜山空港にて各地発と合流~専用車で麗水港へ出発(約215km)
- 着後: **麗水港見学**=李舜臣將軍の奮闘を偲び、李舜臣広場の○亀甲船(実物大)を見学~専用車で木浦へ出発(約200km)
- 夕刻: **参加者で夕食交流会《海鮮韓定食》** 食事 木浦

- 午前: **木浦見学**=江戸時代に朝鮮王朝の使節団として日本に派遣された○朝鮮通信使・正使の船を見学

見学後、専用車で、全羅南道の羅州市へ(約5km)

- 昼食《鴨ブルコギ》
- 午後: **羅州市見学**=1800年代後半、朝鮮半島で虐政に農民たちが立ち上がった反乱、大規模となった羅州で○東学農民戦争の跡地を訪ねる
見学後、専用車で、全羅南道の光州広域市へ(約30km)
- 夕食《トッカルビ》 食事 光州

- 午前: **光州事件ゆかりの地を見学**=光州事件の犠牲者を追悼・記憶するために建設された○国立望月洞墓地(国立5.18民主墓地)、光州事件を今に伝える○5.18記念公園、○5.18記念文化館

- 昼食《参鶏湯》
- 午後: **現地専門家による学習会『光州事件と韓国民主主義への影響』**
◆講師: **金龍哲氏**(予定)
- 夕刻: **光州市民と会食・合唱交流会**(予定)
- 夕食《サムキョプサル》 食事 光州

- 早朝: 専用車で、南部の浜辺に広がる干潟で有名な順天へ(約98km)

- 着後: **順天の自然と朝鮮の歴史を見学**=○干潟「順天湾自然生態公園」、山岳部にある当時の文化を伝える○安楽邑城民族村の見学

- 昼食《ハイガイ定食》

見学後、専用車で、再び釜山広域市へ(約187km)

- 着後: **釜山市内見学**=○朝鮮通信使記念館の見学

- 夕食《骨付きカルビ》 食事 釜山

- 午前: **釜山市内見学**=港町を一望○竜頭山公園、○チャガルチ市場での自由散策、見学後、専用車で、釜山空港へ

- 昼頃: 釜山空港着(12:00頃着)

(14:10発→成田着/17:00発→閑空着/17:55→福岡着)

※12:00頃釜山空港到着後、搭乗手続き(閑空・福岡便ご利用の方も含め)

- 午後: 空路→帰国の途へ 食事

註: 印=食事付き、 印=自由食、 印=機内食、OP=オプショナル・ツアー
●印=入場見学、◎印=下車見学、○印=車窓見学、+印=航空機、■印=専用車



街 訪問都市と観光見学地のご案内

麗水港 (ヨス)

歴史は百濟時代から。李氏朝鮮には造船施設があった。文禄・慶長の役が始まる前年に李舜臣が当地の司令官として赴任し、亀甲船を建造。鎮南館は韓国最大の木造建築で国宝に指定。



木浦 (モッポ)

黄海に向かって開けた朝鮮半島の最西南の港町。李氏朝鮮末期に開港場となり発展した港町であり、日本人街があつた旧市街地では日本占領時の和風建築や近代建築が多数残っている。



羅州 (ナジュ)

大韓民国全羅南道の市。全羅南道の西南部、崇山江流域の羅州平野に位置している。韓国有数の梨の産地として知られている。日本占領時代には、木浦同様に日本人街があつた。



光州 (クァンジュ)

朝鮮半島の南西部、全羅南道に八方を囲まれる形で位置し、全羅南道の経済・行政・文化の中心都市。また光州事件に象徴される「民主と人権を象徴する都市」として知られる。



釜山 (プサン)

対馬海峡に面し、古くから朝鮮半島と日本との交通の要衝として栄えてきた港湾都市。首都ソウルに次ぐ韓国第二の都市として、政治・経済・文化の面で重要な役割を担ってきた。



「光州事件と韓国民主主義への影響」学習会

講師: **金龍哲 (キム・ヨンチョル) 氏**

朝鮮大学校日本語課卒業 日本語2級正教師資格証
東京大学留学4年 東京大学大学院比較文学課修了
日本より帰国後、日本語教育及び翻訳、通訳活動
5.18記念財団所属(五月ジギ) 韓国語・日本語案内
国立光州博物館・国立墓地にて日本語通訳案内
全南大学文化在学科大学院修士卒業・博士課程
全羅南道 李舜臣研究所任員 東明洞創造村解説者教育
光州市林洞解説者教育 各種文化歴史市民教育講義活動
現在光州市文化観光解説者韓国語・日本語通訳案内



この旅ならではの見学・訪問先

光州事件ゆかりの地を訪ねる

犠牲者を追悼・記憶する国立望月洞墓地(国立5.18民主墓地)

民主化を求める市民らが韓国戒厳軍と衝突した犠牲者を追悼・記憶するために設立。5千人ともいわれる死傷者を出し、現在は反独裁民主化運動の象徴となっている。広大な敷地に墓域と参拝所、展示館などからなり、遺族はもちろん国内外からの訪問者も迎え入れる空間となっている。戒厳令下の物々しい言論統制をくぐり抜け唯一、光州を取材し、全世界に5.18の実情を伝えたユルゲン・ヒンツペーターの墓もある。

5.18記念公園と5.18記念文化館

韓国映画「光州5.18」や「タクシー運転手」などの作品を通じ、広く知られるようになった光州事件。そんな5月18日の事件を記念した公園が、光州市庁の近くにある。小高い丘になっていて普段は市民たちが運動や散歩をする憩いの場であり、公園の北部に追悼モニュメントや文化会館があり、当時の様子を今に伝えている。

東学農民戦争ゆかりの地を訪ねる

抗日放棄の殲滅作戦で多くの犠牲者を出した羅州へ

東学農民戦争、抗日蜂起と殲滅作戦―日本軍は宣戦布告もしないまま「討伐」に乗りだして殺戮。京畿道・忠清道での討伐へ東の慶尚道を討伐しつつ南下、縦断する山岳を越え、西の全羅道へ展開。農民軍主力が集結していた南原から、長興、羅州へと東学農民軍を殲滅。拠点村々全部の焼き打ち・銃殺・刺殺など、その数3万~5万とも言われ、南の珍島まで追い詰めて殲滅した。

壬辰・丁酉倭乱と朝鮮通信使ゆかりの船を見学

朝鮮侵略を迎えた船と朝鮮からの使節団の船を間近に見る

豊臣秀吉の朝鮮侵略を迎えた水軍の李舜臣將軍が、巧みな鶴翼誘策の戦術と自ら改良した亀甲船の実物大が展示されている麗水港へ。室町から江戸時代にかけて李氏朝鮮から日本に派遣された使節団、朝鮮通信使・正使の船が展示されている木浦へ。



参加前に鑑賞をお薦めする関連映画のご案内

映画「タクシー運転手 約束は海を越えて」

実在の人物をモチーフに韓国現代史に語り継がれる“あの日”に隠されたもう一つの真実が明かされる

戒厳令下の物々しい言論統制をくぐり抜け唯一、光州を取材し、全世界に5.18の実情を伝えたユルゲン・ヒンツペーター。その彼をタクシーに乗せ、光州の中心部に入った平凡な市民であり、後日、ヒンツペーターでさえその行為を知ることのできなかったキム・サボク氏の心境を追うように作られた本作は、実在した2人が肌で感じたありのままを描くことで、1980年5月の光州事件を紐解いていく。

-映画「タクシー運転手 約束は海を越えて」公式hpより